

Санкт-Петербургский Водник



№ 33 (1462) Ноябрь 2013 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

К 10-ЛЕТИЮ РОСМОРРЕЧФЛОТА

МИРУ – «МИР»!

«Истинно петербургская» погода 5 ноября в Петербурге не помешала торжественной и теплой встрече учебного парусного судна «Мир» Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

На набережной Лейтенанта Шмидта звучит оркестр. Красавец парусник причаливает к исторической набережной. Событие для нашего города знаковое, выдающееся. Ведь «Мир» – официальный посланник Петербурга за рубежом, самое быстроходное и самое известное учебное парусное судно мира, многократный победитель международных регат. И уникальная школа для многих поколений будущих мореходов из Северной столицы и других регионов, ряда иностранных государств.



Парусник встретили руководители, студенты и курсанты университета, других учебных заведений, представители администрации города и Василеостровского района, морской общественности, родные и близкие членов экипажа.

«Мир» прибыл в родной город после шести месяцев плавания, от Балтики до Средиземного моря, посетив 18 портов 11 стран. За это время юные члены экипажа освоили навыки флотских профессий, окрепли, сдружились. И повзрослели.

Членов экипажа приветствовали ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышников, заместитель председателя Комитета по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга А.А. Матвеев, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, советник губернатора Санкт-Петербурга Т.И. Чекалова, представитель университета в Ямало-Ненецком автономном округе Д.Я. Городецкий и другие официальные лица. В торжественной обстановке представители прибывшего в родной город экипажа передали флаг университета новому составу экипажа парусника. И – долгожданная встреча ребят с родными на борту УПС, счастливые лица, объятия, фотографирование на фоне парусов…

«Мир» планирует задержаться в родном порту только на один месяц, чтобы до окончательного закрытия навигации пополнить запасы, подправить такелаж и взять курс на порт Сочи, где парусник примет участие в мероприятиях зимних Олимпийских игр – 2014.

Напомним, знаменитый парусник отправился в плавание 29 апреля из Санкт-Петербурга. Традиционно первым портом захода стал немецкий Гамбург, где «Мир» принял участие в морском фестивале Hamburg Port Anniversary. Также за время рейса по приглашению морских и городских администраций различных городов Европы «Мир» принял участие в крупных морских фестивалях Европы: Дюнкерк – 2013 (г. Дюнкерк, Франция), Армада – 2013 (Руан, Франция), Sail Den Helder 2013 (Ден Хелдер, Нидерланды), Hanse Sail Rostock 2013 (Варнемюнде, Германия).

Самым ярким и значимым событием этого рейса стало участие парусника «Мир» в мероприятиях перекрестного года России и Нидерландов. Во время захода в голландский порт Ден Хелдер «Мир» стал неотъемлемой частью торжественного концерта, символизирующего дружбу двух стран. После окончания концерта ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышников и глава Федерального агентства по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом и по международному гуманитарному сотрудничеству «Россотрудничество» К.И. Косачев подписали партнерское соглашение о сотрудничестве возглавляемых ими организаций.





Во время стоянки в порту Риги на борту парусника состоялся организованный Посольством Российской Федерации прием представителей дипломатического корпуса государств, аккредитованных в Латвии.

В этом году многонациональный экипаж парусника «Мир» принял 60 курсантов 8 национальностей, среди которых были не только учащиеся вузов, но также учащиеся норвежской школы Тура Хейердала, Голландского морского колледжа и ребята из Латвийской ассоциации обучения под парусом.

В рамках сотрудничества с «Фондом поддержки российского флота» в 2013 году на УПС «Мир» прошли практику 33 «юнги» из 5 российских клубов юных моряков. Самые маленькие курсанты парусника «Мир» оказались настоящими моряками, проявив такие черты характера, как дисциплинированность, выносливость, решительность и умение не пасовать перед трудностями морской жизни. С парусника «Мир» они увезли незабываемые впечатления о своем первом морском походе и решимость связать свою жизнь с морской профессией. Возможно, через пару лет они вновь поднимутся на борт парусника «Мир» уже в качестве курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Парусник, выполняя культурную миссию, популяризирует российскую культуру и русский язык за рубежом. С 2011 года на «Мире» реализуется совместная программа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и Государственного Русского музея под названием «Русский музей: виртуальный филиал», воплощающая идею доступности крупнейшей в мире коллекции русского искусства для самой широкой аудитории за пределами Петербурга. Кроме того, с 2012 года на борту «Мира» действует центр фонда «Русский Мир», деятельность которого направлена на популяризацию русского языка, исторического и культурного наследия России в мире.

По традиции ни один рейс парусника «Мир» не обходится без участия в парусной регате. В 2013 году «Мир» принял участие в двух регатах, организованных Ассоциацией учебных парусных судов (Sail Training International). Международная парусная регата – 2013 (The Tall Ships' Races 2013) прошла в водах Балтики. Средиземноморская парусная регата – 2013 (Mediterranean Tall Ships Regatta – 2013) принесла паруснику «Мир» заслуженный трофей – III место.

Владимир КОРЧЕВ

На съезде обсудили важные вопросы

С 19 по 21 ноября Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидрометом) с участием федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ, Российской академии наук, учебных, производственных и общественных организаций был проведен VII Всероссийский гидрологический съезд. В работе съезда приняли участие 702 человека – представители научных, проектных и общественных организаций из России и 14 зарубежных стран.



Основополагающая роль водных ресурсов для устойчивого развития человечества признана мировым сообществом, что подтвердила Декларация VI Всемирного форума по водным ресурсам, подписанная главами 170 национальных делегаций. В Декларации акцентируется внимание на ключевой роли вод во всех социальных, экономических и экологических видах деятельности.

Угрозами устойчивого развития являются региональные дефициты пресной воды, ухудшение качества воды водных объектов и их деградация в результате возрастающего ан-тропогенного давления, в том числе в устьевых областях рек, стихийные бедствия – наводнения и засухи, климатические изменения и связанное с ними увеличение вероятности экс-тремальных гидрометеорологических явлений. Несмотря на то, что Российская Федерация обладает достаточным количеством водных ресурсов, перечисленные угрозы в той или иной степени характерны для многих регионов страны.

О необходимости безотлагательного решения водных проблем в РФ свидетельствует принятие в последние годы ряда важнейших федеральных документов, в которых сформулированы приоритетные задачи по решению водно-ресурсных проблем страны и развитию системы государственного мониторинга водных объектов, включая развитие и модернизацию государственной наблюдательной сети.

Выполнение этих задач требует значительных инвестиций и сопряжено с целым рядом рисков, в том числе обусловленных неопределенностью будущих изменений климата. Исключительная роль в снижении рисков и преодолении неопределенностей принадлежит гидрологической науке. Прежде всего, требуются кардинальное повышение уровня знаний о фактическом состоянии водных объектов на основе модернизации всей системы гидрологических наблюдений, разработка новых технологий, методов и моделей прогнозов и расчетов гидрологических характеристик, обеспечивающих надежное и безопасное функционирование и развитие водохозяйственного комплекса страны, новых методов управления водными ресурсами с учетом передового мирового опыта. Должны быть разработаны инновационные подходы к информационному обеспечению водного сектора, учитывающие принятый Всемирной метеорологической организацией План осуществления Глобальной рамочной основы климатического обслуживания.

В связи с этим очевидна необходимость выработки рекомендаций по консолидации имеющегося в стране научно-технического и производственного потенциала для решения приоритетных задач в области гидрологии и водного хозяйства, развития взаимодействия научных сообществ на национальном и международном уровнях.

С приветственным словом на съезде выступили: Кульман Й. – председатель Межправительственного совета МГП ЮНЕСКО; Бузыбаев Т.И. – заместитель председателя Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств; Касимов Н.С. – первый вице-президент Российского географического общества, академик РАН, декан географического факультета Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

Проведение очередного съезда особенно актуально в связи с объявлением Генеральной Ассамблеей ООН 2013 года Международным годом водного сотрудничества. В соответствии с принятой ООН резолюцией, Международный год водного сотрудничества должен стать платформой для объединения усилий, предпринимаемых ООН, другими международными и региональными организациями, правительствами, гражданским сообществом и бизнесом для того, чтобы повысить осведомленность о проблемах в области водных ресурсов и путях их решения. Поэтому очередной гидрологический съезд станет вкладом Российской Федерации в реализацию целей Международного года водного сотрудничества.

В рамках программы съезда прошло открытие международной выставки «ГИДРОЛОГИЯ ЭКСПО», на которой были представлены выставочные экспозиции ведущих организаций, работающих в области гидрологии: Росгидромет, Selex Systems Integration GmbH, Skalar Analitycal, SonTek-a Xylem brand/ Inform, Vaisala, Ай-Теко, ГЕОЛИНК, Компания Нью Технолоджис Плюс, Метео Контекст, Мониторинг Солюшнс, НПЦ «Мэп Мейкер», Полтраф, Seba Hydrometrie GmbH, Техносерв, Технополь, Группа Систематика, НПП «Форт».

Открытие и пленарное заседание съезда проходило под руководством председателя организационного комитета, руководителя Росгидромета А.В. Фролова и заместителей председателя организационного комитета руководителя Федерального агентства водных ресурсов М.В. Селиверстовой и директора Государственного гидрологического института В.Ю. Георгиевского.

Приветствия участникам съезда направили: председатель Правительства РФ Д.А. Медведев, председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, председатель Государственной Думы Федерального Собрания РФ С.Е. Нарышкин, советник президента, специальный представитель президента по вопросам климата А.И. Бедрицкий, министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации С.Е. Донской и генеральный секретарь Всемирной метеорологической организации Мишель Жарро.

Г.Л. ГЛАДКОВ (по материалам съезда)

АДМИРАЛ НЕВЕЛЬСКОЙ – ГЕНИАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ «КРАЯ ЗЕМЛИ»

15 ноября в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялась научно-практическая конференция «Адмирал Г.И. Невельской – выдающийся мореплаватель и исследователь Восточной Сибири и Дальнего Востока», посвященная 200-летию со дня рождения Геннадия Ивановича Невельского. В конференции приняли участие профессоры и преподаватели, сотрудники, курсанты и студенты университета.

Конференцию открыл первый проректор нашего университета А.А. Кузьмин. С докладом о выдающейся деятельности адмирала Невельского по освоению Сибири и Дальнего Востока выступил проректор по воспитательной работе И.И. Палкин. На конференции также выступили: контр-адмирал Н.В. Марьясов – начальник Морского корпуса Петра Великого Санкт-Петербургского военно-морского института; ученый секретарь Центрального военно-морского музея С.Д. Климовский; заведующая сектором отдела комплектования Центральной военно-морской библиотеки Е.М. Владимирова; капитан 1-го ранга в отставке С.П. Сирый – член Санкт-Петербургского морского собрания, председатель военно-исторической секции ФГБУ культуры «Дом ученых имени М. Горького» Российской академии наук, заслуженный работник высшей школы, профессор.



В ходе конференции был продемонстрирован кинофильм об адмирале Невельском «Дело всей жизни». В конференции также приняли участие председатель Совета ветеранов Тихоокеанского флота и Амурской флотилии А.И. Чалганов, начальник Центральной военно-морской библиотеки Н.В. Котобан, старший научный сотрудник С.Ч. Тюгай, научные сотрудники В.Ю. Кошелев, Н.А. Шалаев от Военного научно-учебного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова».

Была организована книжная выставка «Исследователи Дальнего Востока. Адмирал Г.И. Невельской (1813–1876 гг.) из фондов Центральной военно-морской библиотеки». Об экспонатах рассказала ведущий специалист отдела хранения фондов и обслуживания Центральной военно-морской библиотеки М.Л. Титова.

Завершилась конференция посещением музея истории морского флота и академии на Косой линии, д. 15а, и автобусной экскурсией участников конференции на кладбище Новодевичьего монастыря (некрополь у Казанского храма) на Московском проспекте с возложением цветов на могилу адмирала Г.И. Невельского.

Александр КОВАЛЕНКО, директор Центра патриотического воспитания

Учитель готовится к хорошему уроку всю жизнь…



Такова духовная и философская основа нашей профессии и технологии нашего труда: чтобы открыть перед учениками искорку знаний, учителю надо впитать море света.

В.А. СУХОМЛИНСКИЙ

Успех проводимой в Российской Федерации модернизации образования во многом зависит от готовности педагогических кадров к ее реализации. Новые условия существования образовательной среды, обновление содержания образования, инновационных форм и методов обучения, все возрастающие требования к качеству знаний, усложнение форм организации занятий – все это требует повышения профессиональной компетентности и формирования готовности педагога к выполнению профессиональной деятельности в контексте новой образовательной парадигмы.

Профессиональное развитие педагогов Колледжа водного транспорта осуществляется при активном использовании ресурса «самообучаемости».

Самообучающаяся организация – это организация, которая постоянно учится на своем опыте и постоянно использует то, чему она учится.

В нашем колледже инновационная деятельность за последние годы стала залогом эффективного развития учебного заведения и базой для реализации новых педагогических технологий, направленных на формирование широкого спектра компетенций выпускников, определяемых современным рынком труда и непосредственно работодателями.

15 октября в колледже стартовал методический проект «Педагогическая сессия» под девизом: «Открыты опыту и инновациям!». В соответствии с логикой традиционной сессии был проведен семинар на тему: «Современная образовательная парадигма. Новые роли преподавателя СПО». На семинаре были рассмотрены актуальные аспекты компетентностно-ориентированного урока, ролевые позиции преподавателя при взаимодействии с обучающимися, интерактивные технологии ТКО.

Потенциал педагогического коллектива, его работоспособность, высокая квалификация персонала, понимание миссии колледжа, динамичный конструктивный характер взаимодействия с работодателями – все это способствует воспитанию современно образованных, нравственных, предприимчивых людей, которые могут самостоятельно принимать ответственные решения в ситуации выбора, прогнозируя их возможные последствия, способны к сотрудничеству, отличаются мобильностью, конструктивностью, обладают развитым чувством ответственности за судьбу страны.

Е.В. ЯШИНА, методист КВТ

Психологическая подготовка курсантов

В последнее время много внимания уделяется человеческому фактору при выполнении профессиональных задач специалистами водного транспорта.

Для наиболее полной подготовки специалиста флота, включающей не только профессиональные знания, но и личностное соответствие к выбранной профессии в Колледже водного транспорта функционирует психологическая служба. Первоначальной деятельностью психологической службы является комплексное психодиагностическое обследование курсантов.

В 2012 – 2013 учебном году психодиагностическим обследованием было охвачено 70% курсантов плавательных специальностей 1 – 3-х курсов.

По результатам психодиагностических исследований выявлены основные психологические проблемы курсантов: высокий уровень эксплуатации защитных механизмов психики, готовности к риску, импульсивности, поиска стимуляции ощущений, предрасположенности к происшествиям, тревожности, низкий уровень адаптивных возможностей и способности выстраивать конструктивные отношения в социуме.

На основе полученных данных курсантам оказывалась психологическая помощь, которая осуществлялась в рамках групповой и индивидуальной работы. Групповая работа проводилась на следующих факультативных занятиях: «Все, что тебя касается» и «Социально-психологическая адаптация».

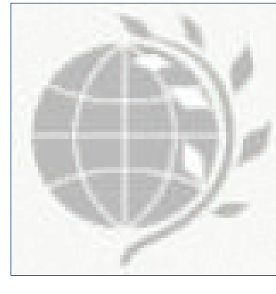
В процессе обучения курсанты познают специфику выбранной профессии, в том числе и требования, предъявляемые к личности. Некоторые из них принимают решение об уходе. Но многие курсанты, которые нуждаются в усиленной психологической помощи для развития личностных компетенций к выполнению в дальнейшем профессиональных задач, продолжают обучаться. Доводятся сведения о психологических проблемах курсантов до родителей или лиц, их замещающих, и предоставляется информация рекомендательного характера о психологической готовности курсантов к прохождению плавательной практики. В связи с низкой психологической просвещенностью некоторые из участников образовательного процесса отказываются от психологической помощи, осуществляемой на добровольной основе.

На основе выявленных проблем личностного становления курсантов, противоречащих эффективному выполнению профессиональных задач в качестве специалистов водного транспорта, анализа психологических факторов условий труда моряков определены направления деятельности Психологической службы (действует с 2013 – 2014 учебного года как структурное подразделение колледжа) и мероприятия по реализации этих направлений. Также определены этапы Программы психологической подготовки курсантов к плавательной практике и выполнению профессиональных задач, которые требуют тщательной проработки и наполненности практическим материалом. Создание подобного рода программы требует активной вовлеченности не только психологов, но и специалистов-преподавателей судоводительского и судомеханического отделений, специалистов судоходных компаний, без активного сотрудничества которых вряд ли созданная программа будет востребованной.

Елена ДИДЕНКО, начальник Психологической службы

АНОНС

Форум «Экобалтика – 2013»



6 – 7 декабря 2013 года в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоится Международный молодежный экологический форум стран балтийского региона «Экобалтика – 2013».

Форум «Экобалтика» проводится уже в десятый раз и направлен на повышение научного уровня молодых специалистов-экологов, формирование экологического сознания и установление тесных партнерских отношений между университетами, производственными компаниями и представителями стран Балтийского региона.

Научная программа конференции состоится на пленарных и секционных заседаниях с использованием стендовых докладов. В работе «Экобалтики» традиционно принимают участие не только молодые специалисты, но и известные ученые, представители предприятий и фирм, административных органов стран Балтийского региона.

В рамках работы форума будут проведены круглые столы:

1. «Проблемы развития сотрудничества образовательных, научных и производственных организаций Балтийского региона, связанных с охраной окружающей среды»;
2. «Роль молодежи в решении проблемы устойчивого развития в Балтийском регионе».

По интересующим вопросам обращаться: ecobaltica.spb@gmail.com, ecobaltica.spb@mail.ru

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

«Варяжский гость» в университете

В первый день ноября давний друг и партнер нашего университета господин Ярле Хаммер (Норвегия) посетил университет, встретился с администрацией и прочитал лекцию студентам факультета международного транспортного менеджмента. Тема лекции была посвящена основным тенденциям на рынке международного шиппинга, а также ключевым факторам роста этой отрасли.

В 1994 – 1996 годах г-н Хаммер уже преподавал в «Макаровке», принимая участие в российско-норвежском образовательном проекте при поддержке Министерства иностранных дел Норвегии.

Г-н Хаммер – известный в Европе преподаватель экономики и политологии. Областями его специализации являются сферы международной политики, сырьевых рынков, а также судоходные рынки. Вот уже более 40 лет г-н Хаммер делится накопленными знаниями и опытом с учащимися – читает лекции в учебных заведениях, обновляет и распространяет учебные и справочные материалы, выступает с докладами на семинарах и конференциях. С 2005 года г-н Хаммер работает в рамках собственной консалтинговой компании «Maritime Strategies».

Анна ПРОШИНА, отдел международных образовательных проектов



ГОРДОСТЬ И СЛАВА

НАШИ ВЫПУСКНИКИ – ГЕРОИ АРКТИКИ

В 20-х–30-х годах XX века шло активное освоение арктических транспортных путей. Мы остановимся только на одном эпизоде в освоении Северного морского пути. 23 октября 1937 года в море Лаптевых недалеко от острова Бельковского были затерты льдами три ледокольных парохода – «Георгий Седов», «Садко» и «Малыгин». На судах находились, помимо экипажа, научные работники высокоширотной экспедиции (на «Садко»), строительные рабочие и большая группа студентов Гидрографического института Главсевморпути, проходящих практику (на «Седове») и просто пассажиры (на «Георгии Седове» и «Малыгине»). Всего на судах было 217 человек.

2 марта 1938 года суда достигли своего наиболее восточного положения. После этого суда понесло на север, а потом на северо-запад, параллельно линии дрейфа «Фрама». 3 апреля 1938 года три четырехмоторных самолета вылетели к дрейфующим судам. Всего самолеты совершили три рейса, в ходе которых ими было вывезено в бухту Тикси 184 человека. На дрейфующие суда было доставлено около 7 тонн груза. На судах осталось тридцать три человека. Продовольствия хватало на 40 месяцев. Начальником дрейфующих судов был назначен Н.И. Хромцов.

20 августа 1938 года на выручку дрейфующим судам отправился ледокол «Ермак» (капитан М.Я. Сорокин). 28 августа ледокол подошел к дрейфующим судам. «Садко» и «Малыгин» были освобождены ледоколом из ледового плена. Вызволить «Георгия Седова» не удалось, он остался на вторую зимовку.

На пароход были переданы продовольствие, одежда, уголь, бензин и различное снаряжение. С «Садко» и «Ермака» на «Георгий Седов» перешла часть экипажа. Численность экипажа «Георгия Седова» составила 15 человек. Капитаном был назначен К.С. Бадигин.

После прощания с ледоколом «Ермак» 29 августа 1938 года на «Георгии Седове» остались: капитан К.С. Бадигин, старший помощник капитана А.Г. Ефремов, старший механик Д.Г. Трофимов, второй механик С.Д. Токарев, третий механик В.С. Алферов, врач А.П. Соболевский, старший радист А.А. Полянский, радист Н.М. Бекасов, боцман Д.П. Буторин, матрос Е.И. Гаманков, машинист И.М. Недзвецкий, машинист Н.С. Шарыпов, кочегар И.И. Гетман, повар П.В. Мегер, студент-выпускник Гидрографического института Главсевморпути В.Х. Буйницкий. В каких условиях жили люди на судах, в своем дневнике вспоминает В.Х. Буйницкий: «Часть зимовщиков занимала участок твиндека от середины машинного капа до гротмачты (на «Георгии Седове»). Несмотря на то,



Строительство снежного павильона для научных наблюдений на дрейфующем ледяном поле около «Георгия Седова». Картина из экспозиции музея Арктики (Ленинград)

что железо машинного капа укрыто в два слоя брезентом, переборки третьего трюма засыпаны шлаком, а стены бортов обшиты досками, в твиндеке страшно холодно. Установленные здесь два камелька постоянно дымят. От этого дыма все покрывается сажей и жирной копотью. В углах у стен температура всегда ниже нуля. В большие морозы иней выступает даже на потолке, а с обшивки бортов он никогда не сходит. У коек, особенно нижнего ряда, образуются ледяные натеки. Одежда, неосторожно повешенная у борта, примерзает так, что ее с трудом отдираешь, и все, что попадает под койки, моментально заплывает льдом. В кормовом твиндеке не лучше. Здесь также холодно, дымно и сыро, на стенах – струйки воды и лед. Воздух тяжелый, сырой, с запахом прогорклой плесени».

На оставшийся экипаж была возложена обязанность сохранения живучести «Георгия Седова». Если в зимовку 1937 года научные исследования проводились под руководством И.Д. Жонголовича, Б.А. Моржова, Г.П. Горбунова и М.М. Ермолаева, то уже во время следующей зимовки руководство научными исследованиями (астрономические наблюдения земного магнетизма, гравитации, глубоководные гидрологические наблюдения, метеорологические наблюдения) было возложено на В.Х. Буйницкого. Буйницкому активно помогали Ефремов, Бадигин, Соболевский.

Из дневника Буйницкого: «Наши дрейфовые дни проходят в страшной однообразной работе, требующей физической выносливости, крепких нервов и выдержки. Сегодня с 0 до 4 часов стоял вахту, затем занимался астрономическими наблюдениями и вычислением координат. После завтрака сделал гравитационные наблюдения, проявил ленту с фотозаписью качания маятников. В полдень ходил на магнитные наблюдения; пробыл на льду пять часов, немного поморозил большой палец на руке и, вернувшись на корабль, снова заступил на вахту».

29 августа «Ермак» простился с «Георгием Седовым», оставшимся дрейфовать в Полярном бассейне.

Попытка освободить «Георгия Седова» была предпринята ледоколами «И. Сталин» и «Литке» в сентябре. Но она не увенчалась успехом. Впереди ждала вторая зимовка в дрейфующих льдах. Было решено поставить «Георгия Седова» в безопасное положение в отношении ледовых сжатий. С этой целью «Георгий Седов» перетащили с помощью тросов и ледовых якорей к толстому ледяному полю. Судно пристало к новому ледовому полю, как к причалу. Рядом с судном, в 100 метрах, решили оборудовать небольшой городок, состоящий из большой жилой палатки, во второй палатке разместили аварийную радиостанцию. Недалеко от жилой палатки разместили пирамиду из бочек с бензином и керосином – аварийный склад горючего. Рядом с пирамидой лежали мешки с углем и груда леса, предназначенная на дрова. На расстоянии 75 метров от носа судна разместили вторую пирамиду из коробок, наполненных аммоналом.

Осень 1938 года принесла зимовщикам много тревожных часов – сжатия льда достигали большой силы. Особенно сильное сжатие «Георгию Седову» пришлось испытать 11 – 12 ноября 1938 года. В результате разлома ледяного поля аварийные склады были почти отрезаны. В импровизированном «городке» всюду валялись багры, пешни, бочки с горючим. Пришлось «городок» оборудовать вновь. Всего за сентябрь – ноябрь было зарегистрировано 51 ледовое сжатие.

17 февраля 1939 года «Георгий Седов» пересек наиболее северную достигнутую «Фрамом» параллель. В этих широтах до этого не побывало ни одно судно. В конце сентября «Георгий Седов» вышел из пределов советского сектора Арктики. Скорость дрейфа увеличилась. Руководством Главсевморпути стали проводить мероприятия по выводу «Георгия Седова» из ледового плена. 22 декабря радист «Георгия Седова» впервые установил радиотелефонную связь с ледоколом «И. Сталин», вышедшим в море для освобождения «Георгия Седова» из ледового плена. 13 января 1940 года ледокол подошел вплотную к «Георгию Седову». Дрейф судна закончился на широте 80°30´ N и долготе 1°50´ E. Он продолжался 812 дней. За это время «Георгий Седов» прошел 3300 миль, считая по отрезкам ломаной линии. Всем, кто участвовал в дрейфе судна в 1938 – 1940 гг., было присвоено звание Героя Советского Союза, а само судно было награждено орденом Ленина.

Старший помощник капитана А.Г. Ефремов окончил ЛИИВТ, радист Н.М. Бекасов окончил ЛМТ, В.Х. Буйницкий был студентом-выпускником Гидрографического института Главсевморпути. Они продолжили дело исследования Арктики, начатое выпускником мореходных классов Санкт-Петербургского яхт-клуба Альбановым. Их дело по исследованию Арктики и Антарктики продолжили выпускники нашего университета Герой Советского Союза, Герой России А.Н. Чилингаров,



«Георгий Седов» во льдах Центрального Полярного бассейна

Герой Советского Союза В.Ф. Родченко, Герои Социалистического Труда В.И. Абоносимов, П.Н. Иванов, Н.Н. Кожевников, К.И. Козловский, Н.А. Корнилов, Ю.С. Кучиев, Б.М. Соколов.

Андрей Георгиевич Ефремов родился 9 июня 1908 года в городе Сретенске Забайкальской области. В 19 лет он окончил Владивостокский морской техникум, после чего в течение двух лет работал на судах на Дальнем Востоке. В 1929 – 1931 годах служил срочную службу в РККА. После увольнения в запас поступил в Ленинградский институт инженеров водного транспорта, который окончил в 1933 году, затем занимался преподавательской деятельностью во Владивостокском морском техникуме. В 1935 году начал участвовать в арктических походах – помощником капитана на ледоколе «Красин» и в качестве старшего гидрографа-навигатора на ледокольном пароходе «Малыгин». С августа 1937-го по январь 1940 года, являясь старшим помощником капитана на пароходе ледокольного типа «Георгий Седов», участвовал в 812-дневном дрейфе во льдах Арктики.

За участие в героическом дрейфе, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 февраля 1940 года А.Г. Ефремову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Андрей Георгиевич Ефремов – участник Великой Отечественной войны с ее первых дней. Занимал должность старшего помощника командира сетевого заградителя «Азимут» в звании военного инженера 3-го ранга. Погиб 18 ноября 1941 года в бою, когда «Азимут» выполнял переход к полуострову Ханко. Тело героя было похоронено в море.

Николай Михайлович Бекасов родился 18 ноября 1913 года. В 1937 году окончил радиотехническое отделение Ленинградского морского техникума, факультет связи Военно-морской академии в 1945 году. После окончания техникума работал радистом метеостанции Ленинградского управления Гидрометеослужбы. В 1938 году Н.М. Бекасов поступил радистом на л/к «Ермак». Ледокол «Ермак» в навигацию 1938 года участвовал в спасении зажатых льдами пароходов «Садко» и «Малыгин». В конце августа 1938 года Н.М. Бекасов добровольно перешел на ледокольный пароход «Георгий Седов», на котором участвовал в 812-дневном дрейфе во льдах Арктики.

За участие в героическом дрейфе, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 февраля 1940 года Н.М. Бекасову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Во время Великой Отечественной войны Н.М. Бекасов служил связистом на кораблях эскадры ЧФ, старшим инженером-радистом отдела связи СФ. После окончания войны служил на ТОФ, ДКБФ. В 1950 – 1959 годах участвовал в монтаже объектов связи на СФ. В 1962 году инженер-капитан 2-го ранга Н.М. Бекасов был уволен в запас. Он был награжден орденами Ленина, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды и 14 медалями. Почетный полярник. Николай Михайлович умер в Санкт-Петербурге 19 сентября 2002 года.

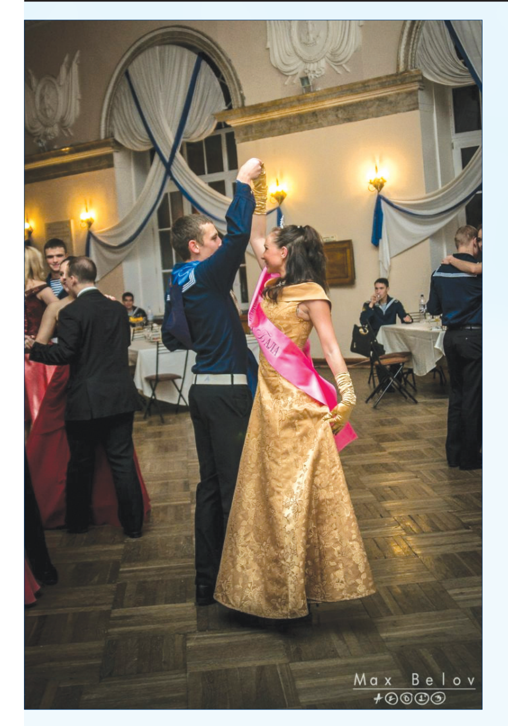
Виктор Харлампиевич Буйницкий родился 31 декабря 1911 года в Чите в семье рабочего-жестянщика. В 1935 году поступил в Гидрографический институт ГУСМП. Будучи студентом, с октября 1937 года по январь 1940 года принимал участие в дрейфе ледокольного парохода «Георгий Седов» в Центральной Арктике, во время дрейфа руководил научными работами на судне.

За участие в героическом 812-дневном дрейфе, выполнение обширной программы научных исследований в трудных условиях Арктики, проявленные при этом мужество и настойчивость Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 февраля 1940 года В.Х. Буйницкому было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1940 году В.Х. Буйницкий окончил с отличием Гидрографический институт Главсевморпути. В годы Великой Отечественной войны служил штурманом на эсминце «Урицкий» Северного флота, флаг-штурманом спецгруппы, занимавшейся проводкой караванов союзных транспортов, следовавших в Мурманск и Архангельск. С 1942 года – директор Арктического научно-исследовательского института. С 1953 года работал в Ленинградском государственном университете деканом гидрографического факультета, заведующим кафедрой океанологии. Доктор географических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники, почетный полярник, почетный работник морского флота В.Х. Буйницкий участвовал в 15 полярных экспедициях, в том числе в советских антарктических экспедициях на д/э «Обь» (1958–1959 гг. и 1961–1962 гг.). Он был награжден орденом Ленина, орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями. Его именем названа улица в Чите, гора среди материковых льдов Антарктиды и НИС «Виктор Буйницкий», приписанное к порту Мурманск. Виктор Харлампиевич умер 18 июля 1980 года в Ленинграде и был похоронен на Обуховском кладбище.

Юрий ДЬЯЧЕНКО,
заведующий музеем истории морского флота и Академии

Морской молодежный бал



1 ноября состоялся ежегодный Морской молодежный бал в Морском корпусе Петра Великого Санкт-Петербургского военно-морского института. В программе бала состоялось награждение курсантов и студентов нашего университета грамотами Морского совета и комитетов Правительства Санкт-Петербурга в следующих номинациях: «За большой вклад в организацию межвузовских молодежных проектов» (Сергей Панышев, студент факультета экономики и финансов); «За большой вклад в научную работу» (Анаит Адамян, студентка факультета экономики и финансов); «За достижения в спорте» (Станислав Урусов, курсант факультета судовой энергетики); «За добросовестный труд и популяризацию морских традиций» (Иван Сидоров, курсант общеинженерного факультета); «За большой вклад в организацию межвузовских молодежных проектов» (Егор Зайцев, член Президиума Морского молодежного совета, курсант факультета морского права).

Королевой Морского молодежного бала стала курсант факультета международного транспортного менеджмента Александра Прокопенко.

Поздравляем студентов и курсантов нашего университета!



«Приз первокурсника» по волейболу



С 19 по 21 ноября в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова прошли соревнования на «Приз первокурсника» по волейболу. В играх приняли участие 7 команд: гидротехнического факультета, судомеханического факультета, факультета портовой техники и электромеханики, гуманитарного факультета, факультета экономики и финансов, общеинженерного факультета, а также Колледжа водного транспорта.

За 1-е и 2-е места боролись две команды – общеинженерного факультета и Колледжа водного транспорта, а за 3-е и 4-е места – команды факультета экономики и финансов и факультета портовой техники и электромеханики соответственно.

Абсолютную и уверенную победу одержали курсанты общеинженерного факультета, 2-е место – у Колледжа водного транспорта, 3-е место в нелегком матче получили студенты факультета портовой техники и электромеханики, а 4-е место – у факультета экономики и финансов.

Поздравляем победителей, призеров и участников игр!

ГУМРФ – в числе победителей

14 ноября в Доме молодежи Санкт-Петербурга на Новоизмайловском проспекте чествовали авторов лучших короткометражных социальных видеороликов. Здесь прошла торжественная церемония награждения победителей городского конкурса социальной рекламы «Добровидение – 2013».

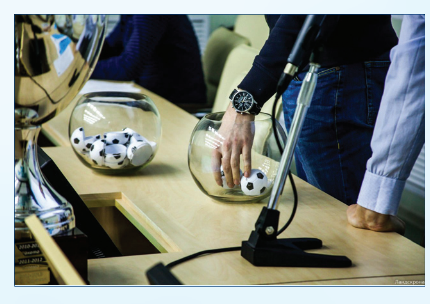
Зрители смогли увидеть и оценить все лучшие видеоролики конкурса.

Открылась церемония показом коротких сюжетов о вежливости в метро, объединенных общим названием «Культурный код». Их представила автор и вдохновитель этого проекта, заведующая сектором пресс-центра Дома молодежи Ирина Скворцова.

После вступления состоялась самая волнующая часть церемонии – объявление и поздравление победителей. Автор работы от нашего университета стал лауреатом в номинации «Для здоровья», это курсант факультета навигации и связи Максим Белов.

Роман КУЗНЕЦОВ, директор Центра воспитательной работы

Поддержим «Зенит»!



21 ноября в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялась жеребьевка XVI Чемпионата фанатов «Зенита», в которой приняли участие 69 команд (более 180 человек). От каждой команды были приглашены капитан и игрок. Мероприятие проводилось в официальной форме, соблюдался деловой стиль одежды, чтобы поддержать атмосферу Лиги чемпионов. Все участники жеребьевки остались довольны и с боевым настроем направились готовиться к предстоящим матчам.

Профком студентов выражает отдельную благодарность Беляеву Михаилу, а также студентам-волонтерам, принявшим участие в данном мероприятии.



Звезды «Золотой осени»

В Санкт-Петербурге завершился международный творческий межвузовский фестиваль студентов «Золотая осень – 2013». В фестивале были представлены различные направления молодежного и национального творчества студентов из разных стран.

Фестиваль впервые состоялся в 1995 году. Он проводится ежегодно и способствует укреплению межнациональных связей, воспитанию толерантности и уважения к многообразию культур и национальных традиций через творческое общение, гармонизации межэтнических отношений в студенческой среде. Фестиваль также оказывает поддержку талантливым студентам в реализации их творческого потенциала. Он проводится при поддержке Комитета по науке и высшей школе.

Во всех этапах отбора приняли участие более 600 человек из 18 стран. Все участники – иностранные студенты и студенты из городов России. В финал вышли 36 коллективов: танцевальных, вокальных и инструментальных. Задача конкурса – наиболее ярко и выразительно представить культуру своей страны и народа. Жюри оценивало мастерство исполнителя в выбранном жанре, уровень художественного вкуса, проявленный при создании номера, костюмов и реквизита, оригинальность исполнения, артистизм, раскрытие художественного образа, яркий национальный колорит, культуру исполнения.

В номинации «Инструментальное творчество» диплом лауреата второй степени получил Алексей Тихомиров (2-й курс ОИФ). Алексей – активный участник художественной самодеятельности, без него не обходится ни один большой концерт в университете и ряд городских мероприятий.

Галина МАЛИНОВСКАЯ

Учредитель:
Ученый Совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 490-91-83
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета
www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 27.11.2013 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА
Фото: К.Л. МОВСЕСЯН, О.А. СМОЛЕЙ